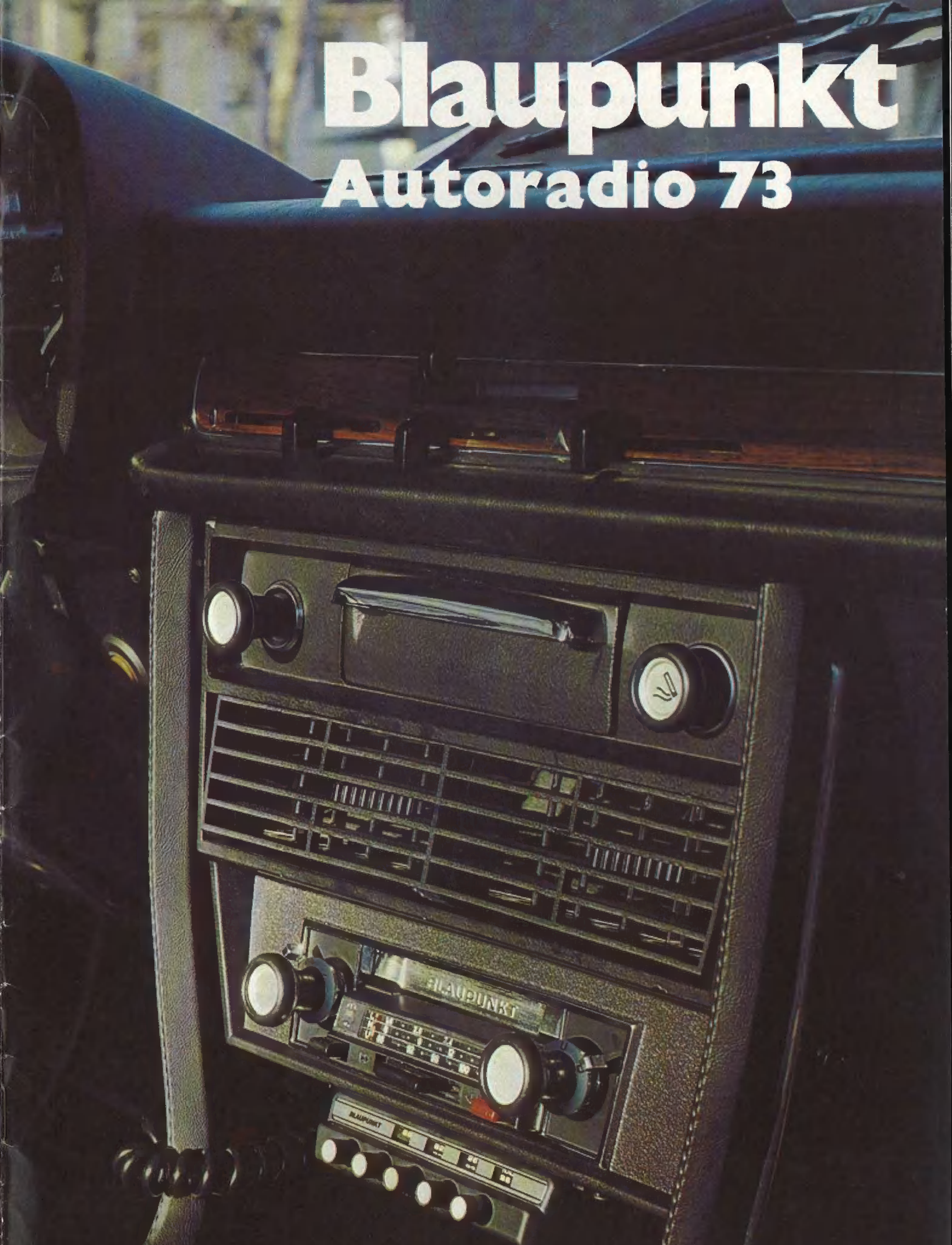
Blaupunkt

Autoradio 73



Das Blaupunkt-Autoradio. Unterhaltung und Information. Leistung, auf die man sich verlassen kann.

Die 4-Jahrzehnte-Erfahrung

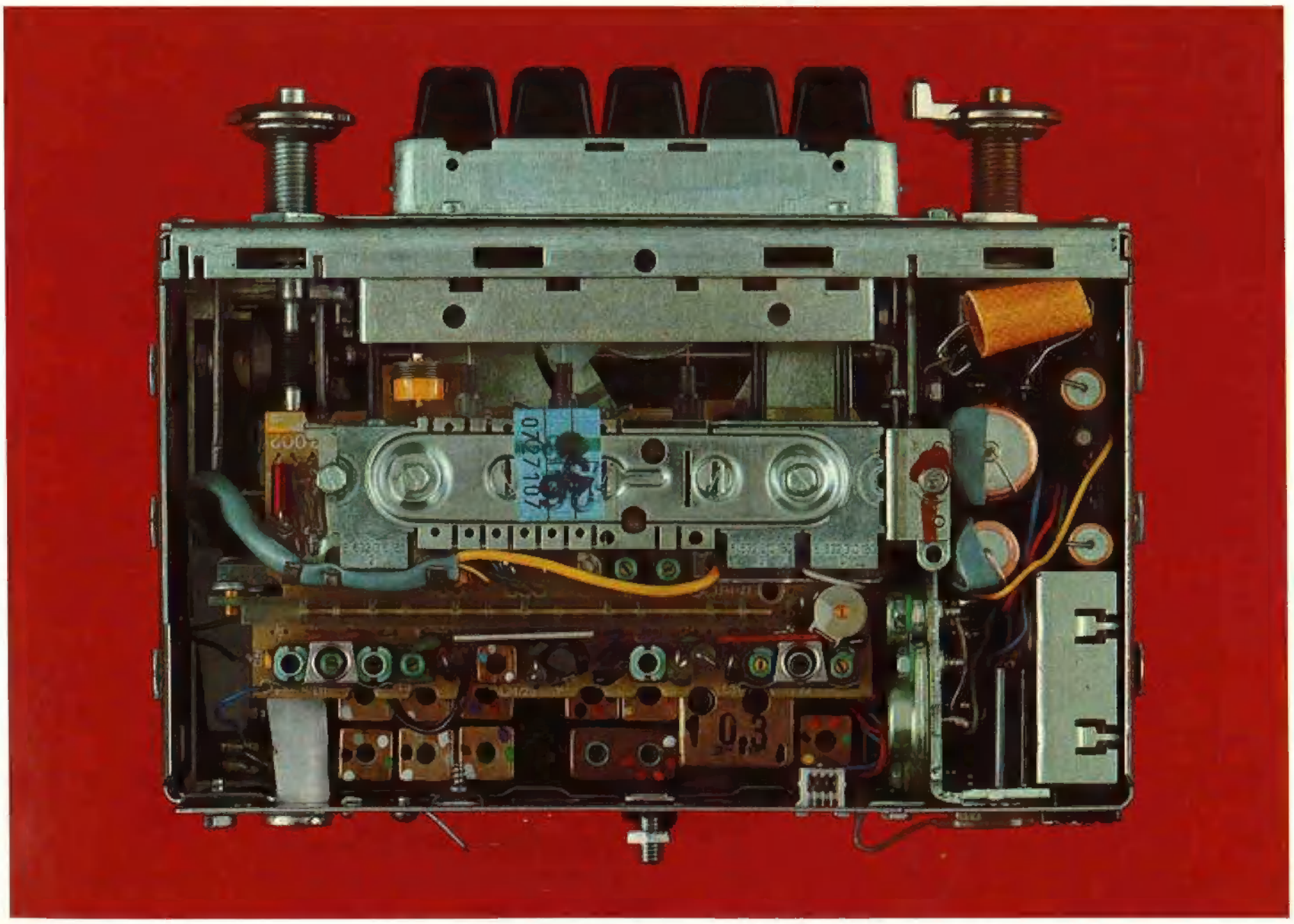
Autoradios bauen wir seit 1932. Das sind über 4 Jahrzehnte Erfahrung auf diesem Gebiet. Das ist das eine. Blaupunkt gehört zur Bosch Gruppe. Viele Teile der Elektrik und Elektronik Ihres Autos kommen von Bosch. Das ist das andere. Zusammen heißt das: Alle Erfahrung über Autoradio- und Kfz-Elektrik aus einer Hand.
Wir sind die Nr. 1 im Autoradiobau. Mit einem lückenlosen Programm. Von der Handabstimmung bis zum elektronischen Sendersuchlauf, vom Einwellenempfänger bis zum Allwellen-Stereo-Autoradio, vom Auto-Cassetten-Recorder bis zum aufwendigen Cassetten-Stereo-Autoradio. Hinzu kommt: Blaupunkt bietet als einziger Autoradio-Hersteller in Zusammenarbeit mit Bosch ein komplettes System von der Antenne bis zur Entstörung; alles elektronisch abgestimmt.

Verkehrsinformationen, die Ihrer Sicherheit dienen

Wie gut, schon auf der Karlsruher Autobahn zu wissen, daß man ohne Schneeketten über die Schwarzwald-Hochstraße kommt. Ein Blaupunkt-Autoradio sagt es Ihnen. Frühzeitig. Durch Verkehrsinformationen, die Ihrer Sicherheit dienen. Denn rechtzeitig informiert sein über aktuelle Gefahren und Behinderungen heißt: sicherer und zügiger fahren.

Der Autofahrer-Service der Rundfunkanstalten wird immer umfassender. Nutzen Sie das. Ständige Sendungen und Durchsagen in vielen Programmen informieren Sie über Gefahren durch Nebel, Glatteis und viele andere akute Witterungseinflüsse. Sagen Ihnen, welchen Stau Sie umfahren und welchen Grenzübergang Sie wählen sollen, um keine kostbare Urlaubszeit zu verschenken.

Und wenn Sie noch sicherer fahren wollen, dann komplettieren Sie Ihre Autoradio-Anlage mit dem Blaupunkt-Verkehrsrundfunk-Decoder. Der zeigt Ihnen durch eine Kontrolllampe automatisch an, ob der eingestellte Sender auch Verkehrsnachrichten bringen wird.

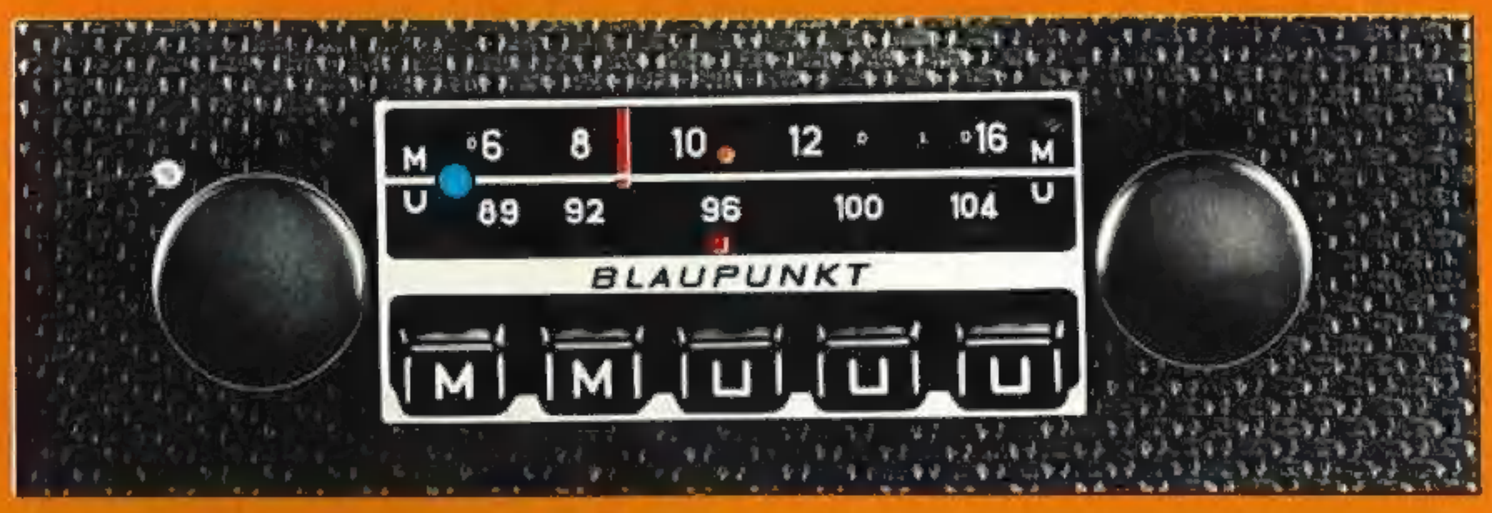


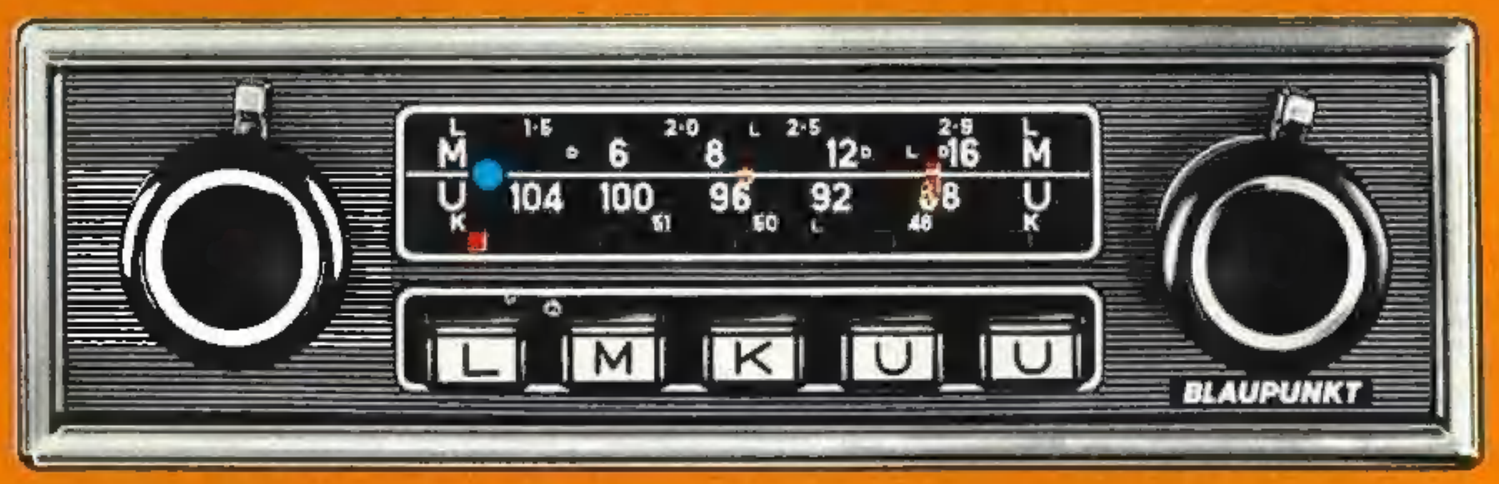
Die vollkommene Technik

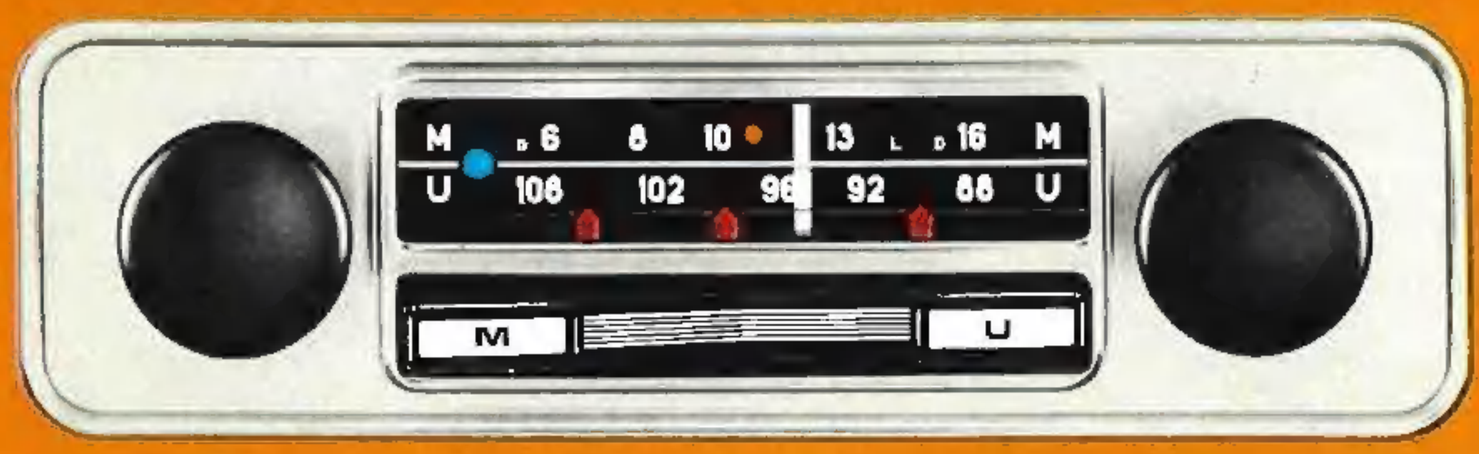
Auf Ihr Blaupunkt-Autoradio können Sie sich verlassen. Auf allen Straßen. In Hamburg wie im Bayrischen Wald, in glühender Sommerhitze und eisiger Winterkälte, beim Fahren auf der Autobahn oder auf dem schäbigsten Schlaglochweg.
Ein Blaupunkt-Autoradio bedeutet aber auch ein Höchstmaß an Empfangs- und Wiedergabeleistung, an Bedienungskomfort und Robustheit. Weil wir unsere Geräte auf dem Prüfstand testen, bevor sie das Werk verlassen. Unter extremen Bedingungen, die Sie in Ihrem Auto bestimmt nie nachvollziehen könnten.

Die Individualisten

Ein Blaupunkt-Autoradio bedeutet vollständige Integrierung in jedes Armaturenbrett. Alles am Blaupunkt-Autoradio paßt individuell zu Ihrem Wagen: Blende und Knöpfe, Lautsprecher und Spezial-Zubehör. Und für guten und störungsfreien Empfang sorgt die passende Autoantenne von Bosch. Für alle bekannten Automarken und Modelle das individuelle Blaupunkt-Autoradio. Mit genau abgestimmten Autoradio-Einbau- und Entstörsätzen. Denn die gibt es in über 250 verschiedenen Ausführungen. Nur so ist eine optimale Anpassung des Autoradios an die Innenausstattung des Wagens möglich.
Ein Blaupunkt-Autoradio paßt also auch in den ausgefallensten Wagentyp. Maßgeschneidert ist eben doch besser.



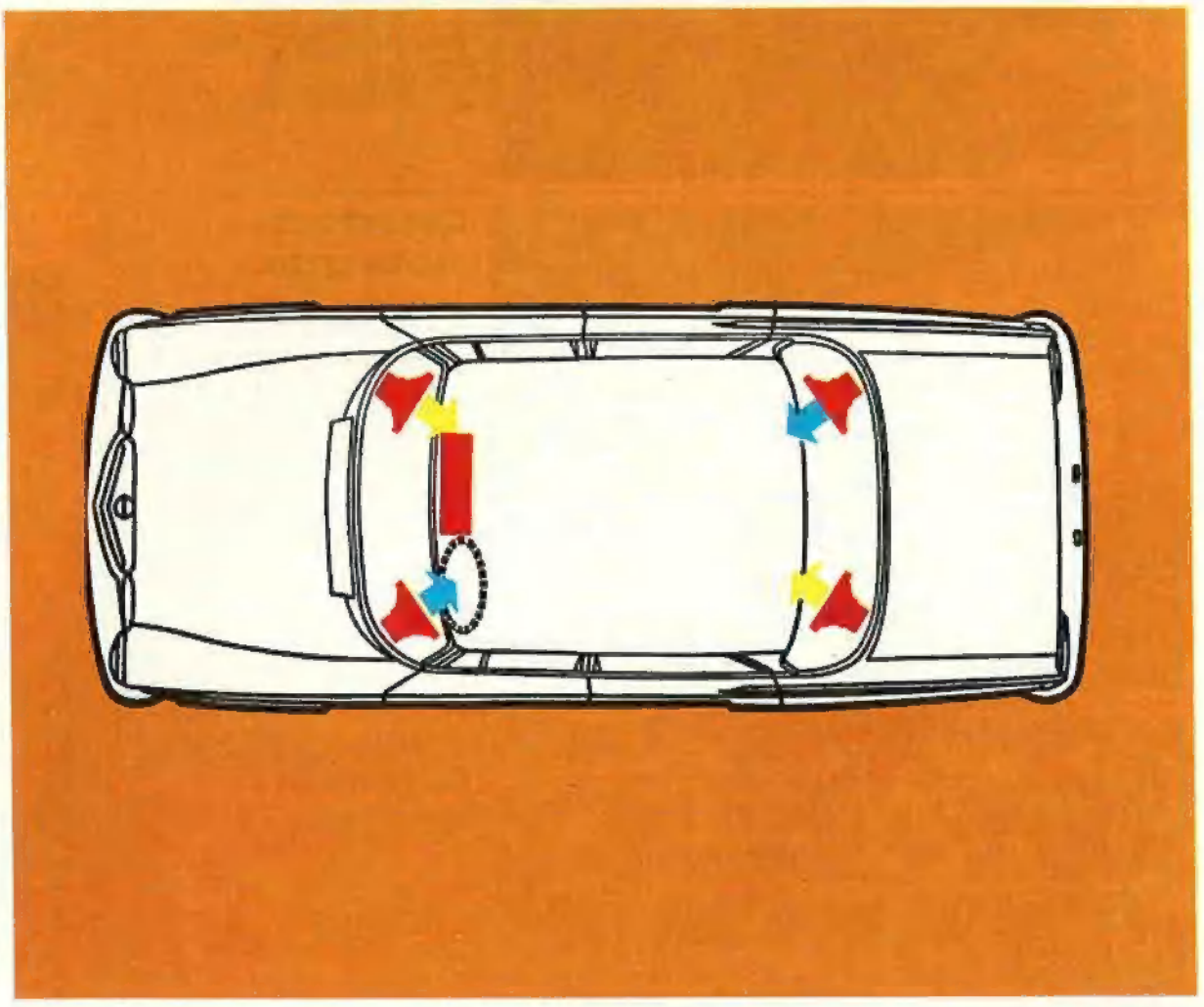




Stereo im Auto

Das ist mehr als nur „Autoradio" hören".
Stereo auch im Auto – das ist echtes, umfassendes Klangerleben auch während der Fahrt. Mit einem Stereo-Autoradio holen Sie sich den Nachrichtensprecher auf den Beifahrersitz. Und die Musik klingt, als hätten Sie die Band an Bord.

Aber auch bei Mono-Übertragungen werden Sie eine deutliche Klangverbesserung feststellen. Allein schon durch die doppelte Ausgangsleistung und die Anordnung der Lautsprecher.



Ihr Fachhändler gibt Ihnen gern weitere Informationen über eine perfekte Auto-Stereo-Anlage von Blaupunkt.

Das Blaupunkt-Autoradio. Geprüfte Präzision. Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Für mehr Freude am Autofahren.

Optimaler Bedienungskomfort.

Standardklasse

Autoradios mit Bereichsschalter-Wippe oder Drucktasten-Bereichswahl, Handabstimmung und 3 Markierungspfeilen.

Mono

Hildesheim,
Ludwigshafen,
Mannheim L,
Mannheim K,
Essen,
Santos.

Stereo

Komfortklasse

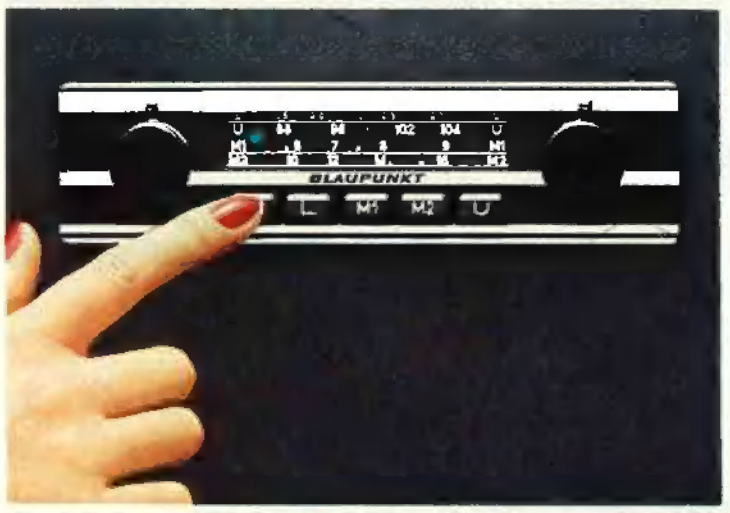
Autoradios mit 5 Stationsdrucktasten mit Speicherautomatik und Handabstimmung.

Mono

Hamburg,
Münster,
Frankfurt,
Frankfurt US.

Stereo

Frankfurt Stereo.
Frankfurt US Stereo.



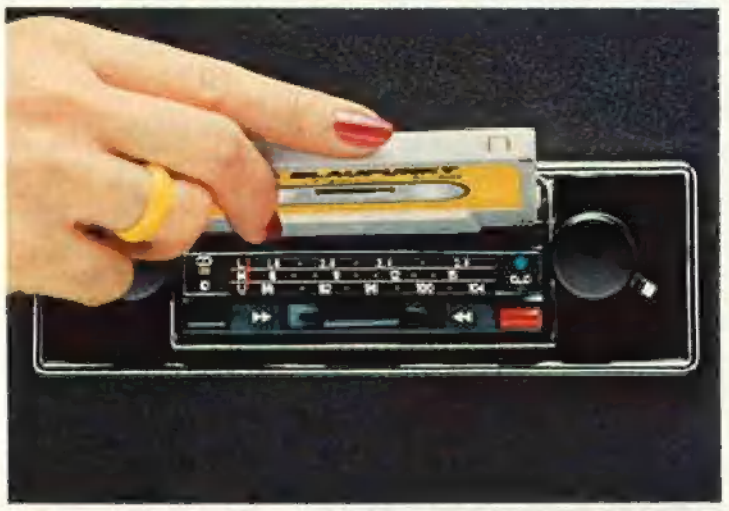
Spitzenklasse

Autoradios mit vollelektronischem oder elektronisch gesteuertem Sendersuchlauf, Stationsdrucktasten mit Speicherautomatik und zusätzlicher Handabstimmung.

Mono

Köln,
Coburg Electronic,
New Yorker.

Stereo



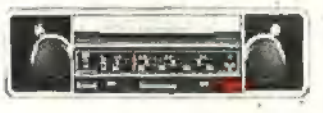
Cassetten-Autoradio

Kombination eines Autoradios mit einem eingebauten Tonbandgerät für Compact-Cassetten.

Mono

Lübeck CR.

Stereo



Goslar CR.
Bamberg CR Stereo.

Auto-Cassetten-Recorder

Auto-Tonbandgeräte für Compact-Cassetten zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett.

Mono

ACR 900,
ACR 910.

Stereo

ACR 922,
ACR 925.

Blaupunkt Ludwigshafen
Standardklasse. Bereichsschalter-Wippe.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle.

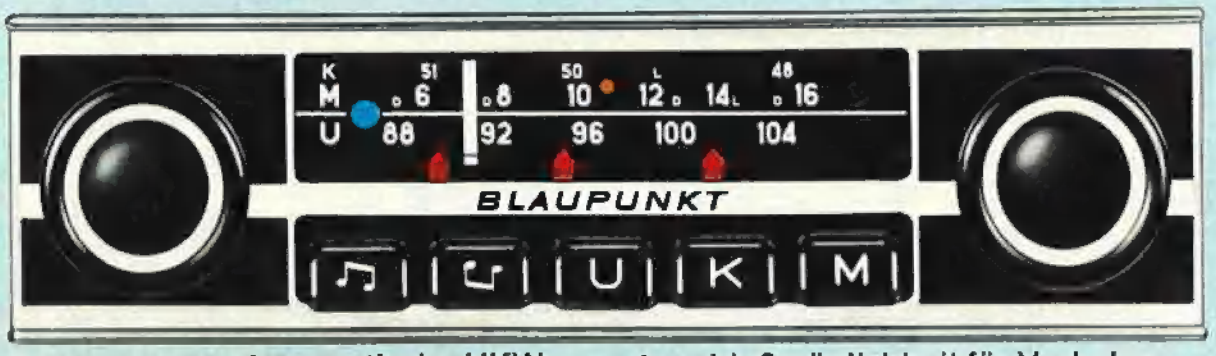
Preiswertes Autoradio mit UKW-Bereich in Superkompakt-Bauform. Mit Skalenbeleuchtung und Markierungsreitern. Wirksame Störbegrenzung im UKW-Bereich. UKW-Scharfabstimmung durch ETC.

Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Hildesheim
Standardklasse. Bereichsschalter-Wippe.
Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle.

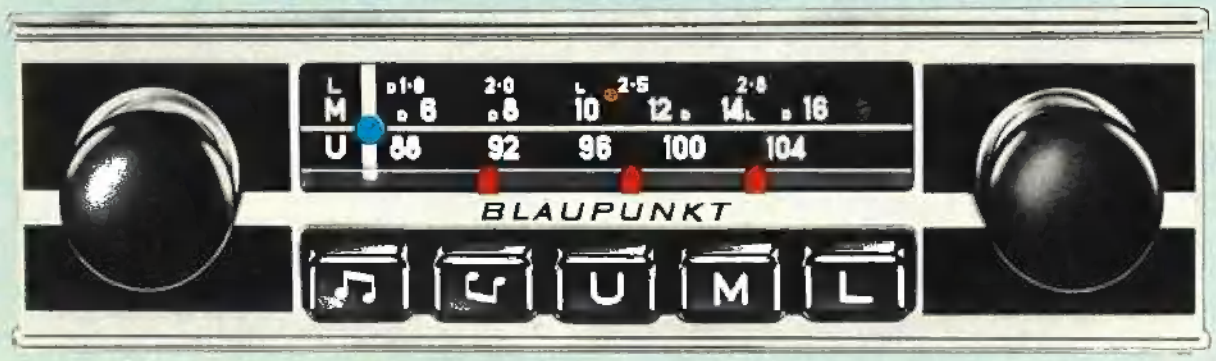
Superkompaktes Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Bereichs-Wippschalter. 3 verschiebbare Markierungspfeile zur Senderorientierung. Trennschärfer Fernempfang.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Mannheim K
Standardklasse. Druck-tasten-Bereichswahl. Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Kurzwelle.



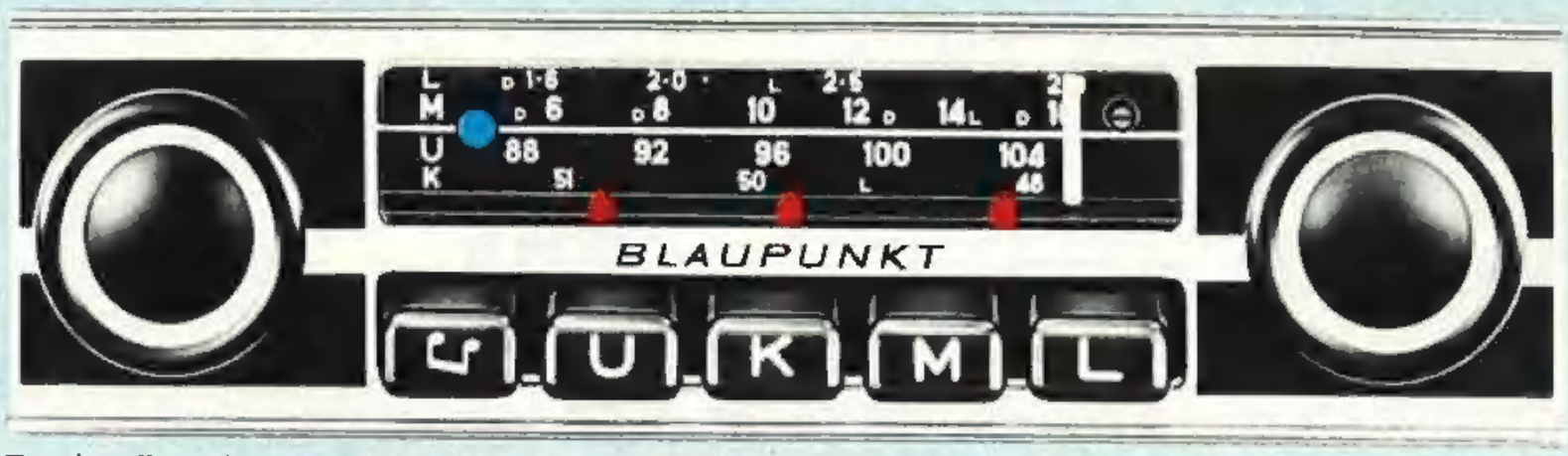
2 Klangtasten. Automatische UKW-Scharfabstimmung (ETC). Im Kurzwellenbereich weitreichender und trennscharfer Fernempfang. Daher auch im Ausland guter Empfang von Radio Luxemburg. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Mannheim L
Standardklasse. Druck-tasten-Bereichswahl. Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Langwelle.



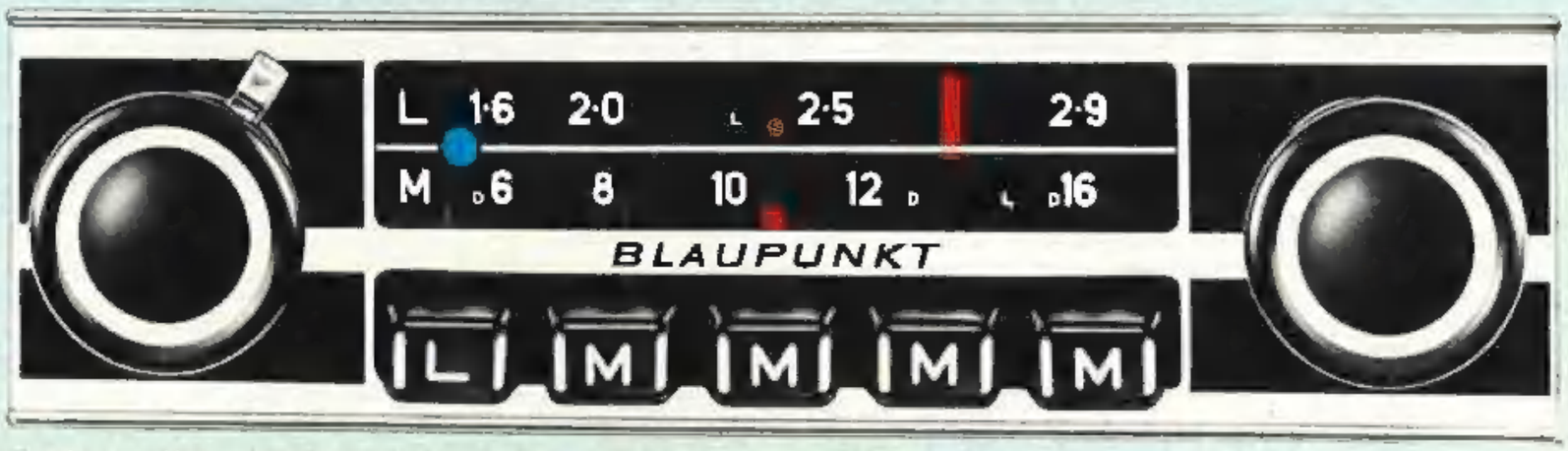
Autoradio in Kompakt-Bauweise mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. 2 Klangtasten. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender. Automatische UKW-Scharfabstimmung (ETC). Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Essen
Standardklasse. Drucktasten-Bereichswahl.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Kurzwelle, Langwelle.



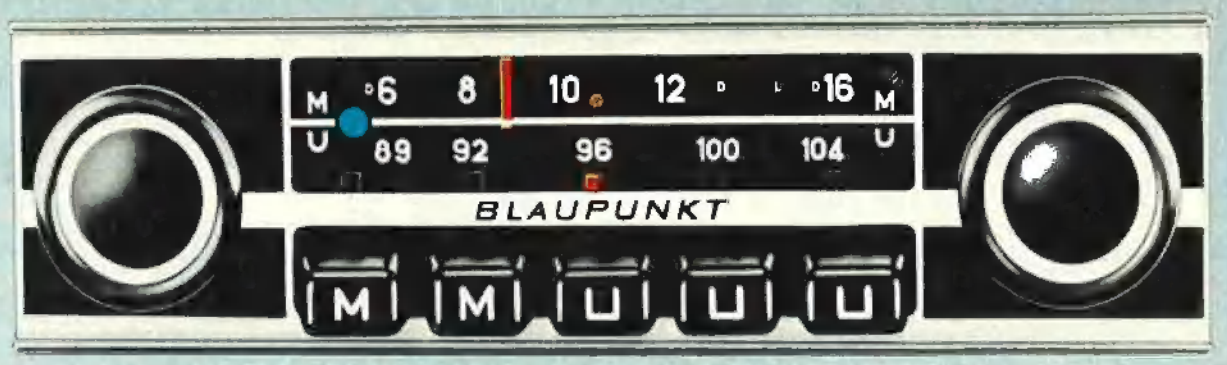
Preisgünstigstes Allwellen-Autoradio mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender. ETC-Scharfabstimmung auf UKW. Guter, trennscharfer Fernempfang.
Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Hamburg
Komfortklasse. 5 Stationsdrucktasten.
Empfangsbereiche: Mittelwelle, Langwelle.



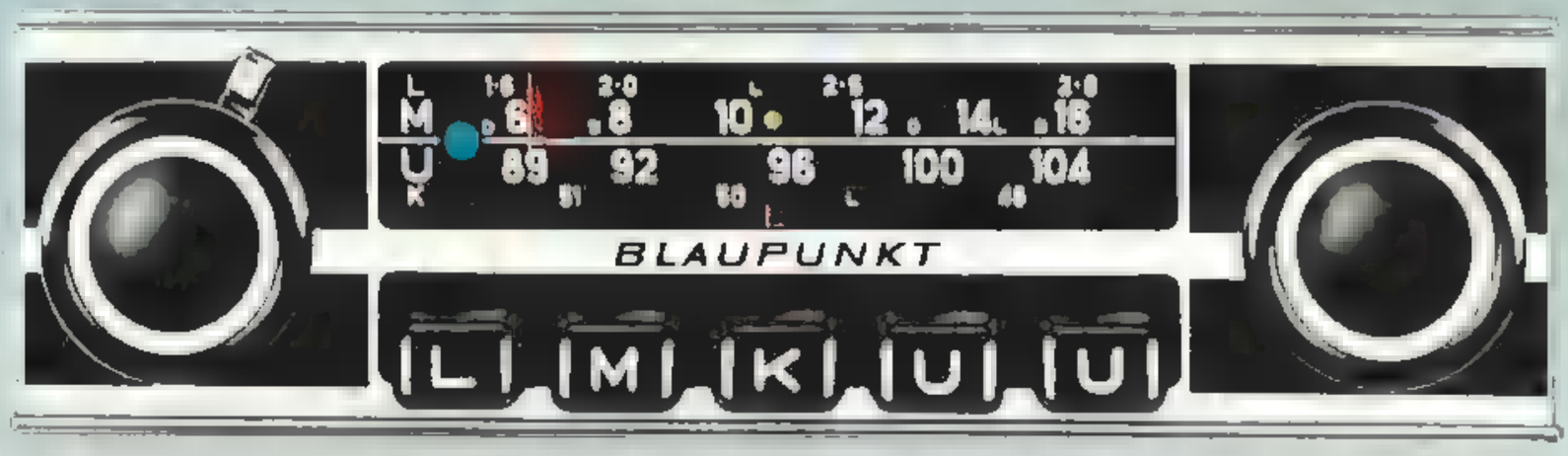
Autoradio der Komfortklasse mit Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 4 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. Stufenloser Klangbildwähler. Trennscharfer Fernempfang.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Münster
Komfortklasse. 5 Stations-drucktasten.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle.



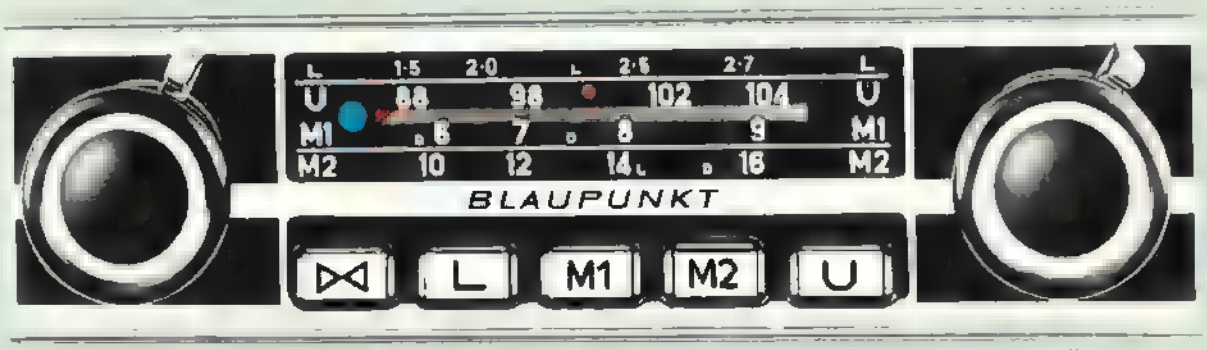
Autoradio der Komfortklasse in Kompakt-Bauweise. Mit 5 Stationsdrucktasten (3 x UKW, 2 x Mittelwelle). Durch Speicherautomatik sind Ihre Lieblingssender auf Tastendruck sofort da. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. ETC-Scharfabstimmung auf UKW (Electronic Tuning Control). Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Frankfurt
Komfortklasse. 5 Stations-drucktasten.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Kurzwelle, Langwelle.



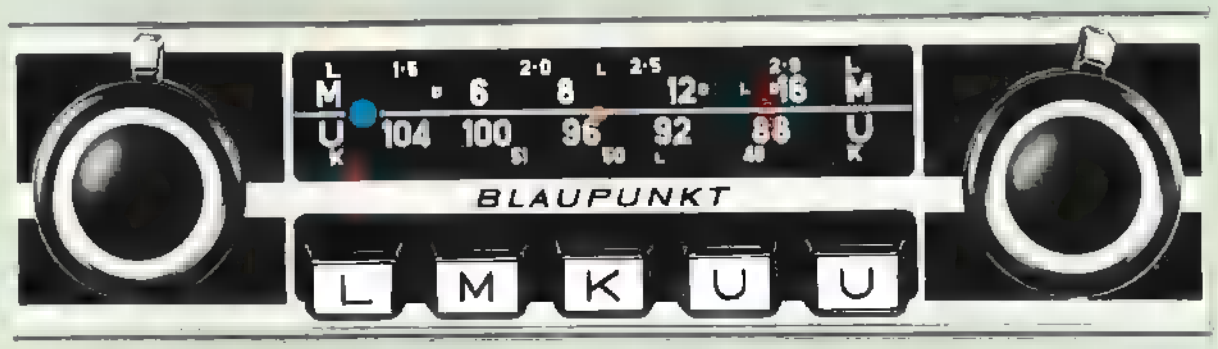
Komfort-Autoradio mit großer Empfangs- und Wiedergabeleistung. Mit Hilfe der 5 Stationsdrucktasten (2 x UKW, MW, LW, KW) können Sie Ihre Lieblingssender auf den 4 verschiedenen Wellenbereichen schnell und präzise speichern: einfaches Drücken der Bereichstaste, und der vorher programmierte Sender ist sofort da. Auf UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 1. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt
Coburg Electronic
Spitzenklasse. Vollelektronischer Sendersuchlauf.
4 Stationsdrucktasten.
Empfangsbereiche: UKW, 2 x Mittelwelle, Langwelle.



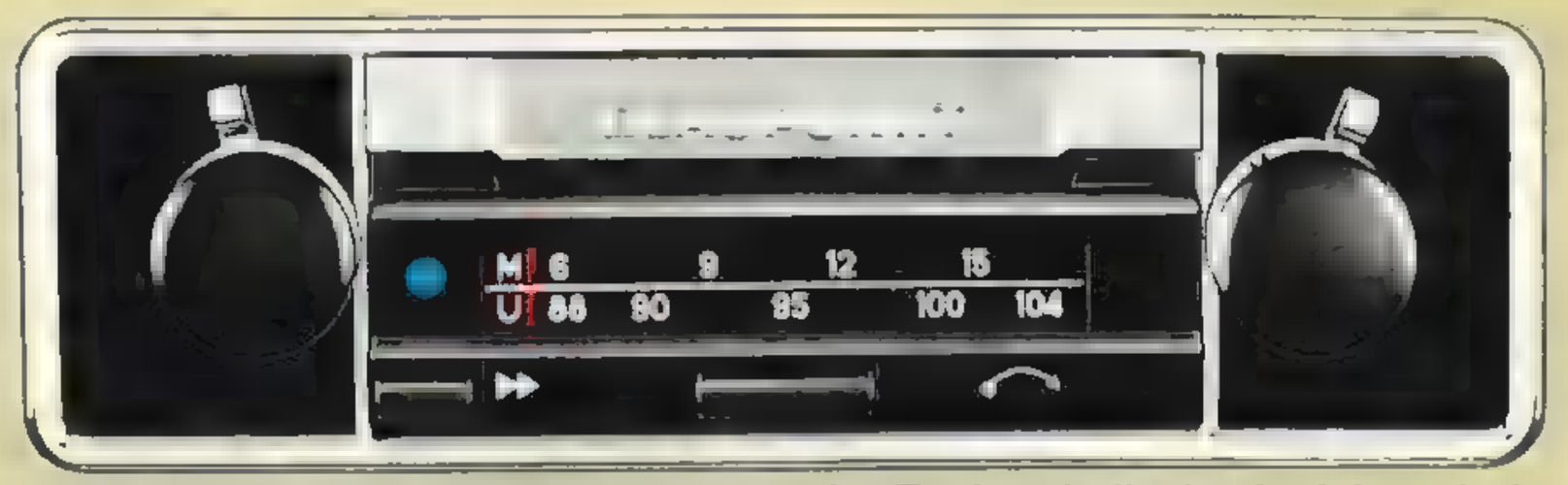
Größere Sicherheit im Straßenverkehr durch kompromißlose Electronic. Sekundenschneller, vollelektronischer Sendersuchlauf mit Quick-Tip-Bedienung. ETC-Scharfabstimmung auf allen Wellenbereichen. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 2. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Köln
Spitzenklasse. Selectomat-Sendersuchlauf.
5 Stationsdrucktasten.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Kurzwelle, Langwelle.



Luxuriöses Autoradio mit allen Raffinessen: automatischer Sendersuchlauf Selectomat, 4 Wellenbereiche, 5 Stationsdrucktasten. Suchlaufbetätigung durch Druck auf den Abstimmregler. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Getrennte Hochfrequenzvorstufen und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 4. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt Lübeck CR
Cassetten-Autoradio.
Mono-Cassetten-
Wiedergabe.
Wellenbereichsschalter.
Empfangsbereiche:
UKW, Mittelwelle.



Vielseitiges Cassetten-Autoradio mit integriertem Tonbandteil für Compact-Cassetten (kompaktes Einblockgehäuse). Auf UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC. Einfache und sichere Bedienung des Tonbandgeräts durch 2 Tasten (schneller Vorlauf und Cassettenauswurf). Hohe Gleichlaufqualität des Tonbandteils durch elektronisch geregelte Motordrehzahl. Zusätzlicher Bedienungskomfort durch Anschlußmöglichkeit des UKW-Stationswählers mit 4 UKW-Stationstasten und 1 Umschalttaste. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt-Cassetten-Autoradios. Die Vielseitigen.

Verkehrsinformationen aus dem Autoradio. Der neueste James-Last-Hit von der Cassette. Oder schnell eine Idee oder ein Gedanke über Mikrofon auf Band gesprochen. Das alles ist bei Blaupunkt-Cassetten-Autoradios möglich. Geräte für noch mehr Unterhaltung und Spaß beim Autofahren. Weil sie so vielseitig sind. Und doch so unkompliziert in der Handhabung. Speziell abgestimmt auf die begrenzten Bedienungsmöglichkeiten durch den Fahrer. Denn Sicherheit geht über alles. Dafür sorgt die vorbildliche Technik in Blaupunkt-Cassetten-Autoradios. Nicht umsonst haben wir eine Vielzahl von Automatiken gerade in diese Geräte eingebaut. Nur so ist eine einwandfreie und zugleich unkompliziert-narrensichere Bedienung möglich.
Wir denken an die Sicherheit der Autofahrer. Erst recht bei diesen technisch aufwendigen Cassetten-Autoradios. Den Vielseitigen von Blaupunkt.

Blaupunkt
Bamberg CR Stereo
Cassetten-Stereo-Auto-radio.
Stereo-Cassettenaufnahme und-Wiedergabe.
Wellenbereichsschalter.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Langwelle.

Perfekte Kombination eines Stereo-Autoradios mit einem Compact-Cassetten-Tonbandgerät für Stereo-Aufnahme und Stereo-Wiedergabe. Automatische Aufnahme-Aussteuerung. Elektronisch geregelte Motordrehzahl für hohe Tonband-Gleichlaufqualität. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Zusätzlicher Bedienungskomfort durch Anschlußmöglichkeit des UKW-Stationswählers mit 4 UKW-Stationsspeichertasten und 1 Umschalttaste. Anschlußmöglichkeit für Verkehrsrundfunk-Decoder SK 3. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle. Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt ACR 900 Auto-Cassetten-Recorder. Mono-Wiedergabe.

Die praktische Ergänzung für Ihr Autoradio. Zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Zwei Bedientasten für schnellen Vorlauf und Cassettenauswurf. Hohe Tonband-Gleichlaufqualität durch elektronisch geregelte Motordrehzahl.
Zur Wiedergabe sind Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Bei Cassetten-Einschub automatische Umschaltung auf Tonband-Wiedergabe. Automatischer Cassettenauswurf bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt ACR 910 Auto-Cassetten-Recorder. Mono-Aufnahme und -Wiedergabe.

Tasten für Aufnahme und Schnellstop. Seitliche Umschalttaste für Rundfunk/Mikrofon. Zentraltaste für schnellen Vorlauf, schnellen Rücklauf und Cassettenauswurf. Hohe Tonband-Gleichlaufqualität durch elektronisch geregelte Motordrehzahl. Zur Wiedergabe sind Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Aufnahme-Automatik. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe bei Cassetten-Einschub. Bei Bandende, Ausschalten des Autoradios oder Stromunterbrechung automatischer Cassettenauswurf.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt ACR 922
Auto-Cassetten-Recorder.
Stereo-Wiedergabe.

Tasten für schneller Vorlauf und Cassettenauswurf. Wiedergabe nur in Verbindung mit einem Stereo-Autoradio (Frankfurt Stereo). Hohe Tonband-Gleichlaufqualität durch elektronisch geregelte Motordrehzahl. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassette. Automatische Endabschaltung und Auswurf der Cassette. Auch bei Spannungsunterbrechungen. Damit die Mechanik des Gerätes sofort entlastet wird, wenn die Cassette abgespielt oder die Stromzufuhr einmal unterbrochen ist.
Daten-Service Seite 24.

Blaupunkt ACR 925
Auto-Cassetten-Recorder.
Stereo-Wiedergabe.

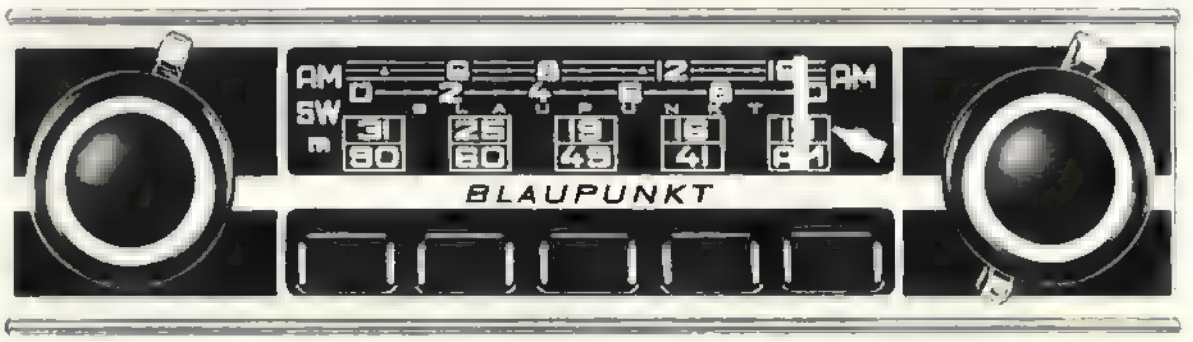
Eingebauter Stereo-Verstärker mit 2 x 5 Watt. Das bedeutet vollkommene Selbständigkeit, ohne separates Autoradio. Hohe Tonband-Gleichlaufqualität durch elektronisch geregelte Motordrehzahl. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassettenauswurf. Regler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance. Automatische Endabschaltung und Auswurf der Cassette. Auch bei Abschalten des Gerätes oder Spannungsunterbrechungen. Zur Entlastung der Mechanik. Montage im Armaturenbrett möglich.
Daten-Service Seite 24.

Das Blaupunkt-Europa- und Übersee-Programm

Autoradios der verschiedensten Ausstattungs- und Komfortklassen, die auf die speziellen Frequenz- und Empfangsverhältnisse der europäischen Nachbarstaaten und Übersee-Länder optimal abgestimmt sind.
Auch für diese Geräte gibt es Spezial-Einbau- und Entstörsätze. Und die passende Bosch-Autoantenne. Individuell zugeschnitten für alle bekannten Automodelle.

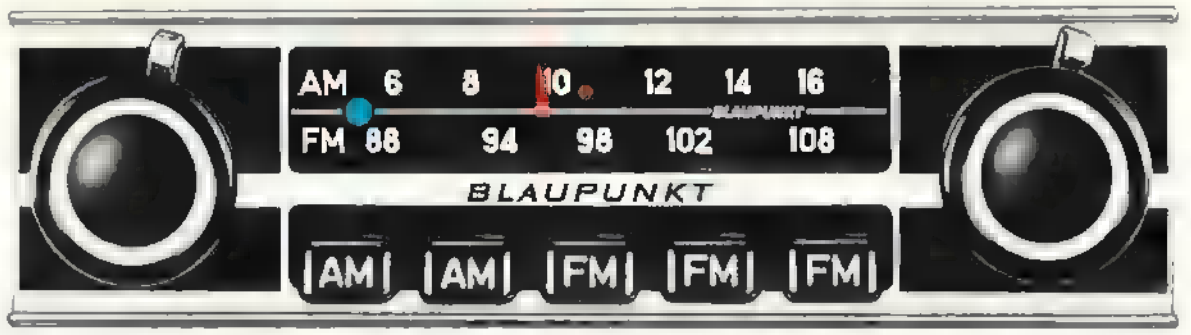
Blaupunkt Santos

10-Bereich-Autoradio mit Handabstimmung und kombinierter Bereichswahl durch Drucktasten und Bereichsschalter. Hochfrequenzvorstufe für weitreichenden Fernempfang. Erschütterungsunempfindliche Variometer-Abstimmung.
10 Empfangsbereiche.



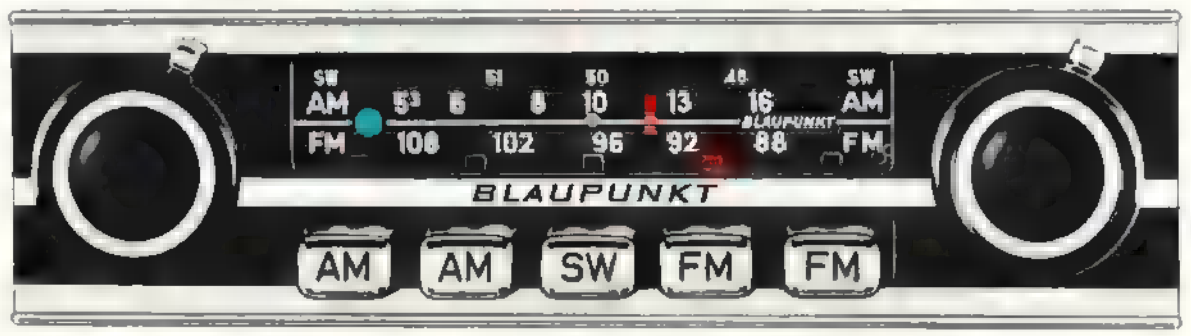
Blaupunkt Frankfurt US

Komfort-Autoradio mit 5 Stationsdrucktasten: 2 x AM, 3 x FM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.
2 Empfangsbereiche: AM (MW) 505 bis 1660 kHz, FM (UKW) 87,5 bis 108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC.



Blaupunkt New Yorker

Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf und 5 Stationsdrucktasten: 2 x FM, 1 x SW, 2 x AM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender.



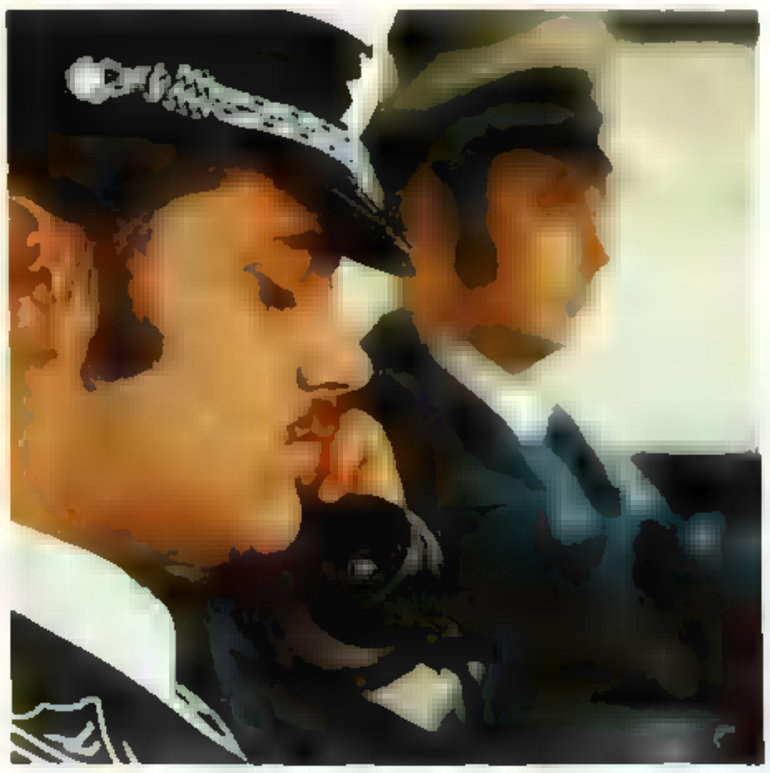
Blaupunkt Frankfurt US Stereo

Stereo-Autoradio mit Zusatzausstattung für den Empfang und die stereophone Wiedergabe von Stereo-Rundfunksendungen. Automatische Umschaltung auf Stereo-Empfang. 5 Stationsdrucktasten: 2 x AM, 3 x FM.

Blaupunkt KV 900

Kurzwellen-Vorsatzgerät für den Empfang von 9 stark gespreizten Kurzwellenbändern in Verbindung mit einem Autoradio.

Autobahn-Stau von 3 km Länge.
Zunehmende Tendenz.



Die Autobahn-Polizei informiert den Rundfunk.

Verkehrsnachrichten mit Warnung vor dem Stau durch den Rundfunk.

U 13 wird als Ausweich- und Umleitungsmöglichkeit empfohlen.

Freie Fahrt auf der empfohlenen Umgehungsstraße . . .

. . . dank des Blaupunkt-Autoradios mit dem Verkehrsrundfunk-Decoder.

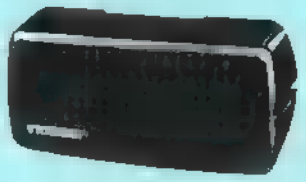
Blaupunkt Verkehrsrundfunk-Decoder.
Damit Sie sicher ans Ziel und sicher wieder nach Haus kommen.

Rundfunkanstalten, ADAC und Verkehrspolizei unternehmen täglich große Anstrengungen, um Ihnen die aktuellsten Verkehrsnachrichten ins Auto zu liefern. Ständige Sendungen und Durchsagen in vielen Programmen informieren Sie über Gefahren durch Nebel, Glatteis und viele andere akute Witterungseinflüsse. Nennen Ihnen die Straßen, auf denen Sie durchkommen.
Das ist Ihr Vorteil. Denn rechtzeitige und zuverlässige Warnung vor Stauungen und Gefahren durch Unfälle bedeutet für Sie, sicherer und schneller am Ziel zu sein.
Damit Sie diese Durchsagen nun nicht mehr verpassen, haben wir den Verkehrsrundfunk-Decoder entwickelt. Ein Sofort-Anzeiger für UKW-Sender mit Verkehrsnachrichten. Durch ein kleines Signallämpchen zeigt er Ihnen nämlich genau an, ob Sender, die Sie gerade irgendwo unterwegs eingestellt haben, auch tatsächlich Verkehrsmeldungen bringen – und nicht nur flotte Musik. Bei gedrückter Stumm-Taste hören Sie nur noch Sender mit Verkehrsmeldungen, alle anderen werden übergangen.

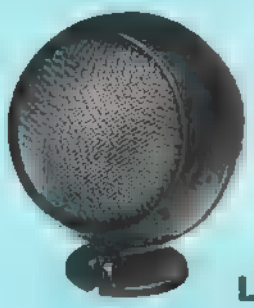
Die Verkehrsrundfunk-Decoder (SK 1 bis SK 4) sind an alle Blaupunkt-Autoradios mit UKW und Tonbandbuchse anzuschließen.

Blaupunkt Stereo- und Zweitlautsprecher für Autoradios

LAZ = Zusatzlautsprecher
LAS = Lautsprechersatz (Stereo)



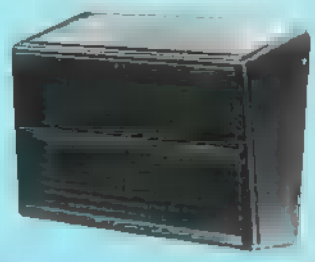
LAZ 6 530



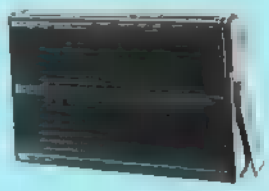
LAZ 6 526

LAZ 6 510
LAS 6 511

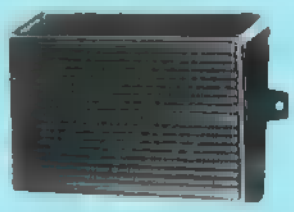
LAZ 7 439



LAZ 7 438



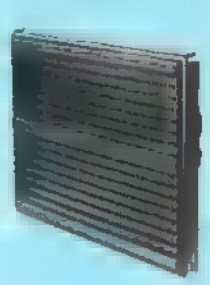
LAZ 7 445



LAZ 6 518

LAS 7 471

LAZ 7 446



LAZ 7 440

LAZ 7 492
LAS 7 480

LAZ 7 493

LAZ 7 442

LAZ 7 491

LAZ 7 490

LAZ 7 441

LAZ 7 489

LAZ 7 488
LAS 7 481

LAZ 7 435
LAS 7 496

Blaupunkt Sonderzubehör

KAB = Kabelsatz (Zum Anschluß für Verkehrsrundfunk-Decoder
UEB = Überblendregler (Erforderlich beim Einbau von Zweitlautsprechern)
KAB = Kabelsatz (für 3 oder 4 Lautsprecher)
FEB = Fernbedienungsschalter (Fußschalter)
LZU = Pickup Adapter (Zum Anschluß von Mono- Autotonbandgeräten)
MIK = Fernbedienungsmikrofon
MKA = Mikrofonverlängerungskabel mit Halterung
SPW = Elektronischer Spannungswandler 6 auf 12 V
SPT = Elektronischer Spannungsteiler 24 auf 12 V
LUA = Lautsprecher-Umschalt-Automatik (Dadurch ist der vorhandene Autoradio-Lautsprecher für einen Stereo-Auto-Cassetten-Recorder mitbenutzbar).

KAB 7 131

KAB 7 134

KAB 7 135

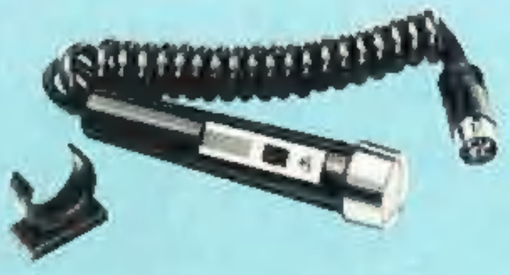
UEB 7 121

UEB 7 122

KAB 7 125

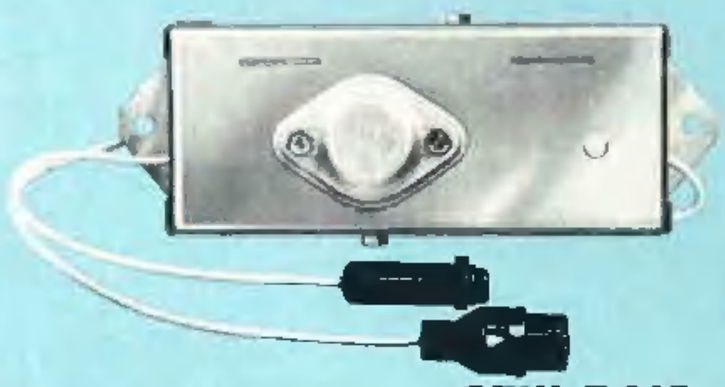
FEB 7 128

LZU 7 108

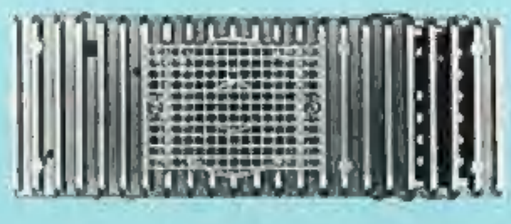


MIK 7 052

MKA 7 034



SPW 7 315



SPT 7 102

LUA 7 341

Zum Blaupunkt-Autoradio gehört die Auto-Antenne von Bosch

Perfekt ist Ihre Blaupunkt-Autoradio-Anlage erst mit der richtigen Autoantenne. Autoantennen von Bosch erfüllen alle Forderungen, die für einwandfreien Empfang unerläßlich sind.
Es gibt zuverlässige Versenkantennen, Seitenantennen, Topantennen und Dachantennen von Bosch. Die Krönung aber ist die Motorantenne Autojet.
Mit einem Handgriff schalten Sie das Autoradio ein, und Ihre Autojet fährt –sst!– aus: Einen Meter lang (= optimale Länge für UKW-Empfang). Sobald Sie Ihr Autoradio abstellen, fährt die Antenne automatisch – ssst! – ein.
Das ist die Bosch-Motorantenne Autojet. Sie ist so klein, daß sie in jedes gängige Wagenmodell paßt.

Wichtig: Jede Bosch Antenne, gleich welcher Ausführung, erkennen Sie am blauen Knopf am Ende der Antennenrute.

Blaupunkt-Daten-Service

Autoradio (Mono/Stereo)

Modell	Empfangsbereiche				Bedienung		Klang			Anschlüsse				Technik						Sonstiges
	U	K	M	L	Drucktasten	Stationstasten	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Klangtasten	Automatik-Antenne	Verkehrsrundfunk-Decoder	Auto-Cassetten-Gerät (ACR)	Suchl.-Fernbedienung	Transistoren/Dioden	AM/FM-Kreise (K = Keramikfilter)	UKW-Scharfabstimmung (ETC)	Betriebsspannung	Abgestimmte Kreise AM/FM	HF-Vorstufe AM/FM	
Hildesheim	—	—	●	●	2	—	5	—	—	—	—	●	—	7/5	7/–	—	12 V	2/–	–/–	Verschiebbare Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender.
Ludwigshafen	●	—	●	—	2	—	5	—	—	—	SK 1	●	—	9/8	7/10	—	12 V	2/2	–/1	Verschiebbare Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender.
Mannheim L	●	—	●	●	5	—	5	—	2	—	SK 1	●	—	11/9	8/11	●	12 V	3/3	1/1	Verschiebbare Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender.
Mannheim K	●	●	●	—	5	—	5	—	2	—	SK 1	●	—	11/9	8/11	●	12 V	3/3	1/1	Verschiebbare Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender.
Essen	●	●	●	●	5	—	5	—	1	●	SK 1	●	—	13/9	7+1 K/12	●	12 V	3/3	1/1	Verschiebbare Markierungspfeile für 3 bevorzugte Sender.
Hamburg	—	—	●	●	—	4 ML	5	●	—	●	—	●	—	8/4	8/–	—	12 V	3/–	1/–	
Münster	●	—	●	—	—	3 U 2 M	5	—	1	—	SK 1	●	—	9/10	7/10	●	12 V	2/2	–/1	Klangschalter (Musik/Sprache) mit Lautstärkeregler kombiniert.
Frankfurt	●	●	●	●	—	2 UKML	5	●	—	●	SK 1	●	—	14/9	8/13	●	12 V	3/3	1/1	
Frankfurt Stereo	●	●	●	●	—	2 UKML	10 (2x5)	●	—	●	SK 3	●	—	24/21	8/13	●	12 V –/+	3/3	1/1	Autom. Stereo/Mono-Umschaltung. Stereoanzeige. Stereo-Balance-Regler. Mono-Schalter.
Coburg Electronic	●	—	●	●	—	U 2 ML Suchlauf	5	●	—	●	SK 2	●	●	31/20	8/13	●	12 V	3/3	1/1	Suchlaufempfindlichkeit 2stufig schaltbar. ETC auch auf MW und LW.
Köln	●	●	●	●	—	2 UKML Suchlauf	5/7	●	—	●	SK 4	●	●	18/21	8/13	●	6/12 V –/+	3/3	1/1	Vollautom. Selektomat-Sendersuchlauf. Suchlaufempfindlichkeit 2stufig schaltbar. SK-4-Direktanschluß ab Geräte-Nr. 3.898.501.

Gemeinsame Merkmale:
Blendfreie Skalenbeleuchtung. Schutzschaltung zur Ableitung statischer Antennenaufladungen. Antennentrimmer zur optimalen Antennenanpassung. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher (bei Frankfurt-Stereo ist die Lautsprecher-Anzahl vom Wagentyp abhängig). Klimafeste Ausstattung. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.

Cassetten-Autoradio

Modell	Empfangsbereiche			Tonband				Klang		Anschlüsse			Technik								Sonstiges
	U	M	L	Aufnahme	Wiedergabe	Tasten	Zentraltaste	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Automatik-Antenne	Verkehrsrundfunk-Decoder	UKW-Stationswähler	Transistoren/Dioden	Integr. Schaltungen	AM/FM-Kreise (K = Keramikfilter)	UKW-Scharfabstimmung (ETC)	Betriebsspannung	Abgestimmte Kreise AM/FM	HF-Vorstufe AM/FM	Fernsteuer-Mikrofon	Autom. Bandendabschaltung	
Lübeck CR	●	●	—	—	Mono	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	5	●	—	—	●	27/21	—	5+1 K/13	●	12 V	2/3	1/1	—	●	
Goslar CR	●	●	●	—	Stereo	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	10 (2x5)	●	●	SK 1	●	34/25	—	6+1 K/13	●	12 V	3/3	1/1	—	●	Nur Bamberg CR Stereo: Aufnahme-Automatik. Stereo-Rundfunk- und Stereo-Tonbandteil. Automatik-Stereodecoder mit Anzeigelampe. Mono-Fernsteuer-Mikrofon und Leercassette C 60 im Beipack.
Bamberg CR Stereo	●	●	●	Stereo	Stereo	Mono/Stereo, Aufnahme	(schneller Vor- und Rücklauf/Cassettenauswurf)	10 (2x5)	●	●	SK 3	●	39/31	3	6+1 K/31	●	12 V	3/3	1/1	●	●	

Weitere gemeinsame Merkmale:
Blendfreie Skalenbeleuchtung. Schutzschaltung zur Ableitung statischer Antennenaufladungen. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassette. Automatischer Cassettenauswurf bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Klimafeste Ausstattung. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher (bei den Stereo-Modellen ist die Lautsprecher-Anzahl vom Wagentyp abhängig). Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar. Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.

Auto-Cassetten-Recorder (ohne Verstärker, zur Kombination mit Autoradios)

Modell	Tonband				Klang		Technik			Sonstiges
	Aufnahme	Wiedergabe	Tasten	Zentraltaste	Ausgangsleistung (Watt)	Klangregler	Transistoren/Dioden	Betriebsspannung	Fernsteuer-Mikrofon	
ACR 900	—	Mono	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	—	—	8/5	12 V	—	
ACR 910	Mono	Mono	Aufnahme, Schnellstop, Rundfunk/Mikrofon	(schneller Vor- und Rücklauf/Cassettenauswurf	—	—	16/7	12 V	●	Aufnahme-Automatik. Mono-Fernsteuermikrofon als Sonderzubehör lieferbar.
ACR 922	—	Stereo	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	—	—	11/5	12 V	—	Optimale Kombinationsmöglichkeit mit Frankfurt Stereo.

Auto-Cassetten-Recorder (mit eingebautem Verstärker, unabhängig vom Autoradio)

ACR 925	—	Stereo	schneller Vorlauf, Cassettenauswurf	—	10 (2x5)	●	19/7	12 V	—	Regler für Lautstärke, Klang- und Stereo-Balance. Armaturenbrett-Montage möglich. Vorhandene Autoradio-Lautsprecher über lieferbare Umschaltautomatik mitbenutzbar.

Weitere gemeinsame Merkmale:
Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassette. Automatischer Cassettenauswurf bei Bandende oder beim Ausschalten des Gerätes. Klimafeste Ausstattung.

Blaupunkt-Spezial-Autoradio-Einbau-und Entstörsätze für alle Wagen

Fahrzeugtyp

Alfa Romeo 1600 Spider/1300 Junior/
1750 Spider
Giulia Super/Giulia 1300 TI
1750 Berlina/1750 GTV
2000 Berlina
2000 GTV
1600 Giulia Super ab 8. 71
1750 Berlina, 1750 GTV ab 8. 71
GT 1300 Junior Zagato
1600 Giulia, 1600 TI
Alfetta

Austin/Morris Mini-Serie ab 1971
1300 (68-71)
Maxi
Maxi 1500/1750 ab 8. 70
Marina, Marina 1800 TC

Autobianchi A 111
Primula

Audi 8. 64-8. 66, DKW F 102
Super 90/80/80 L/60 (8.67-7.70)
100/100 S/100 LS/100 GL/Coupe S
60/60 L/75/75 L/Super 90 (8.70-8.72)
80/80 S/80 L/80 LS/80 GL (ab 8.72)

BMW 1600-2/1600 ti/2002/2002 Automatik
1602/1802/2002/2000 Touring (ab 5.71)
1800/2000 ti (8.66-8.67)
1800/2000 (8.68-9.72)
1800/2000 (8.68-9.72) mit Klimaanlage
2000/2000 tilux
2000 C Automatik
2000 CS
2500/2800/3.0/3.0 SI
2500/2800 m. Klimaanlage
2800 CS/3.0 CS/3.0 CSi
2800 CS/3.0 CS m. Klimaanlage
520/520 i

Büssing Lkw (24 Volt -)

Chrysler Signet 68-69/Dodge Dart 68-69
France 160, 160 GT, 180

Citroën Dyane 4/Dyane 6/2 CV 4,
2 CV 6 (DR),
DS 19-68, DS 19 Pallas, DS 20,
DS 21, (DR)
D-Special, D-Super, DS 20, DS 21
Pallas 20, Pallas 21 (9. 69-8. 72)
D-Special, D-Super 5, DS 20, DS 23,
ID 20 (ab 9. 72)
Ami 8
GS (mit Lautsprecher)
SM (ohne Lautsprecher)

Daf 44/55/66

Datsun 1000-70
1300/1600
2000/2300
100 A (Cherry)
1200/1200 Coupe
160 B/180 B (1600/1800)

Eichler/KHD Frontlenker Lkw

Fiat 500/600/770/Jagst, 850/850 Coupé
1100/1100 S/1200 Neckar/Europa
1100 R
124
124 Sport Coupe/124 Spider
124 Sport Coupé/1400/
1600 (8. 70-9. 72)
124 Spezial
125/125 Spezial
128
Fiat 128 Sport Coupé
1100 S/1100 LS/1300 S/1300 LS
132
1300 (1500)
1500 C 65-69/1500 CT
1800 B/2100 B/2300 Luxus
130
124 (8. 70-9. 72)
127
130/130 Coupe (ab 8. 71)

Fahrzeugtyp

Ford 12 M (8. 62-8. 66)
12 M/15 M (8. 66-8. 67)
12 M/15 M (8. 67-8. 68)
12 M/15 M (8. 68-8. 70)
Taunus 1300/1600/2000 (ab 8. 70)
Taunus 17 M (8. 60-8. 64)
17 M (8. 64-8. 67)
20 M/20 M TS (8. 64-8. 67)
17 M/20 M/23 M/26 M (8. 67-3. 72)
Consul/Granada 2,3 l/2,6 l/3,0 l
Capri 1,3 l/1,6 l/2,3 l/2,6 l/3,0 l (ab 8. 72)
Ford Escort
Ford Escort (8. 69-8. 70)
Ford Escort (8. 70-8. 71)
Transit (8. 67-8. 70)
Cortina (8. 64-8. 66)
Cortina (8. 66-8. 70)
Cortina GT/1300/1600 (8. 66-8. 70)
Cortina 1300/1600/2000 (ab 8. 70)
Mustang (ab 8. 70)

Hanomag 45, F 55, F 65, F 75
F 130/150-F 163-223
F 20-F 35 (Klein-Lkw)

Honda N 360, N 600

Karmann Ghia 1500 (8. 67-8. 70)
1600 (8. 67-8. 70)
1600 ab 8. 70)
1600-67

Magirus Lkw (24 Volt)

MAN Lkw (Frontlenker) (24 V -)

Mazda 1200
1300
1500/1800
616/R X 2
818

Mercedes 190 c/190 Dc, 200/200 D, 220 b/
220 Sb/ 220 SEb Lim./220 SEb Coupé und
Cabrio, 220 b/220 Sb/220 SEb/220 SEb
Coupé und Cabrio (DR), 250 SE Coupé/
280 SE Coupé/300 SE Coupé/230/230 S
200 D/220 D (ab 8. 67), 200/220 (8. 67)
230/250/250 C/250 CE (ab 8. 67,) 280/
280 C (ab 5. 72), 280 E/280 CE (ab 5. 72)
250 SL-68
280 SL
250 S/250 SE, 280 S/280 SE, 300 SE
350 SL
350 SLC
280 S (ab 10. 72), 280 SE (ab 10. 72)
350 SE (ab 10. 72)
Lkw LP 608
Lkw LP 1113/1418/1513/1620/1623
1619/1923/2023/2223/2224/(24 V-) (GL)
O 309/L 406/L 408
O 206/L 206/L 306
Lkw LP 1632/1932/2032/2232

Opel Kadett (8. 62-8. 65)
Kadett (8. 65-8. 67) Coupe
Kadett (ab 8. 67), Olympia (8. 67-8. 70)
Kadett (ab 8. 67)
Rekord (8. 57-8. 60)
Rekord (8. 60-8. 62) Coupé
Rekord (8. 65-8. 66), L 6, Coupé 6
Rekord (8. 66-12. 71), Coupé/Commodore
Kapitän/Admiral (8. 67-8. 68)
Kapitän/Admiral/Diplomat E (ab 8. 68)
GT 1100/1900
Opel Rekord II/Commodore (ab 1. 72)
mit Bosch-Zündverteiler

Peugeot 204 Limousine (ab 8. 70)
304, 204 Coupé und Cabrio (Unterbau)
304, 204 Coupé und Cabrio (ab 8. 69)
(Armaturenbretteinbau)
404, 404 SLE, GTI
404, Coupé und Cabrio
404 (8. 66-8. 67)
404 ab 8. 67
504 Limousine (bis 9. 72)
504 Coupé und Cabrio
504 Automatik (bis 9. 72)
504 Lim./504 Ci

Fahrzeugtyp

NSU Prinz 4
Typ 110/1200/1200 C
Prinz 1000/1000 L/1000 S, 1000 TT/
1200 TT
Ro 80

Porsche 911 T/911 S (ab 8. 68), 912
914/4, 914/4 (2,0 l), 914/6

Renault 4/4 L ab 8. 66
6 L/6 TL
5 L/5 TL
10 Major
12/12 L
16/16 TS
15 TL/15 TS
17 TL/17 TS

Rover 2000/2000 TC

Saab 95/96
96-67 (DR)
96-70 (DR)
99 (8. 67-8. 70)
99 ab 8. 70

Saviem Lkw SM 240

Scania Vabis L 55/L 75, L 56/L 76
LB 110/LBS 110
Lkw 76

Simca 1000 L/1000 LS (8. 65-8. 69)
1000 GL/1000 GLS (8. 65-8. 69)
1000 LS/1000 GLS/1000 Spezial ab 8. 69
1301/1501/1301 Spezial
1100/1100 GLS/1100 Spezial
1200 S Coupé
1501 Spezial (ab 8. 68)
1100-72 (Einbau)

Toyota Corolla
Corolla 1100-70, Corolla
Sprinter
Toyota 1000
Crown 70
Corona MK II
Corolla 1100-71/Coupe
Celica-71
Carina-72

Triumph Herald 13/60

Vauxhall Victor 101, VX 4/90
Victor 1600/2000
Victor 1600/2000, Ventora
ab 8.69, VX 4/90
Viva ab 8. 70

Volvo 121/122 (Combi-Fahrzeuge)
121/122 (Amazon)
142/144/145/164
PV 544
P 1800/1800 S
Lkw N 86/N 88
Lkw F 88/89
Lkw F 85/F 86
142/144/145/164 (ab 8. 72)

VW 1200 (8. 57-8. 67)/
1300/1500 (8. 66-8. 67), 1200 (8. 67-8. 70),
1300/1500 (8. 67-7. 70) 1300/1500
(8. 67-8. 70) gepolstertes Armaturenbrett
1200/1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72)
1300 (ab 8. 70), 1302 (8. 70-8. 72)
gepolstertes Armaturenbrett
1303 (ab 8. 72)
1600, 1600 L, 1600 TL Variant
(8. 67-8. 70), 1500 S (8. 64-8. 67)
1600 E, 1600 LE (8. 67-8. 70)
1600, 1600 L, 1600 TL,
Variant (ab 8. 70)
411, 411 L, 411 LE, 412
K 70, K 70 L
Bus 1500, Transporter 1500
(8. 66-8. 67)
Bus 1500, Transporter 1500
(ab 8. 67)

Blaupunkt
Autoradio 73

Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Mitglied der Bosch-Gruppe
Liefermöglichkeiten und
technische Änderungen vorbehalten
WEB/AK/1.91/501 D (VOD 373)
Printed in the Federal Republic of Germany

BLAUPUNKT

BOSCH *Gruppe*